

# OBD-KILLER

## Installationsanleitung

Der OBD-Diagnoseanschluss befindet sich im Umkreis von einem Meter um das Lenkrad. Anhand der umseitigen Auflistung finden Sie die möglichen Positionen der Diagnosebuchse ihres Fahrzeugherstellers. Zum Einbau stecken Sie einfach den OBD-Killer in die Diagnosebuchse.

**Wichtig: bei erstmaliger Installation müssen die erwarteten Fehlercodes aktiv und die Motorkontrollleuchte an sein.**

Das Gerät startet innerhalb von 60 Sekunden ab Motorstart bzw. nach dem Anfahren. Die gelben LEDs blinken in Abhängigkeit der Motordrehzahl und signalisieren die Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. An einigen Fahrzeugen ist es sinnvoll unser extrem flaches Verlängerungskabel zu verwenden.

**Bei erstmaligem Motorstart speichert der OBD-Killer alle aktuell eingetragenen Fehlercodes in seinem internen Speicher ab. Dieser Vorgang kann durch kurzes Ab- und Anstecken des OBD-Killers wiederholt werden, um weitere Fehlercodes im Speicher des OBD-Killers zu hinterlegen.**

Leuchtet die rote LED kurz auf, wurde ein erwarteter Fehlercode gelöscht. Blinkt die rote LED fortlaufend, wird das Löschen vom Motorsteuergerät im aktuellen Betriebszustand verweigert. Das Löschen wird solange wiederholt, bis das Motorsteuergerät das erfolgreiche Löschen bestätigt. In einigen wenigen Fällen verweigert das Motorsteuergerät das Löschen konstant. Dann handelt es sich entweder um einen permanenten Fehler oder das Motorsteuergerät des Fahrzeuges ist nicht geeignet.

Nach dem Abstellen des Motors, blinkt die grüne LED alle 5 Sekunden und der OBD-Killer überprüft, ob der Motor erneut gestartet wurde.

## Installation guide

The OBD diagnostic port is located within one meter of the steering wheel. The list on the opposite page shows the possible diagnostic port positions of your vehicle manufacturer. For installation simply plug the OBD-Killer into the diagnostic port.

**Important: at first time installation, the expected fault codes must be active and the engine indicator light must be on.**

The device starts within 60 seconds from engine start or after drive away. The yellow LEDs will flash depending on the engine speed ,signaling the communication with the engine control unit. On some vehicles it makes sense to use our extremely flat extension cable.

**The first time the engine is started the OBD-Killer stores all currently active error codes in its internal memory. This process can be repeated by briefly disconnecting and plugging in the OBD-Killer in order to store further error codes in the memory of the OBD-Killer.**

If the red LED lights up briefly, an expected error code has been deleted. If the red LED flashes continuously, deletion is denied by the engine control unit in the current operating state. The deletion is repeated until the engine control unit confirms the successful deletion. In a few cases, the engine control unit refuses to delete constantly. Then it is either a permanent fault or the engine control unit of the vehicle is not suitable.

After stopping the engine, the green LED will flash every 5 seconds and the OBD-Killer will check if the engine has been restarted.



**A:** Audi, Jaguar

**B:** Alfa Romeo, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Nissan, Opel, Peugeot, Seat, Skoda, Toyota

**C:** Chevrolet, Jaguar, Subaru

**D:** Citroen, Honda, Mitsubishi, Toyota

**E:** Lada, Opel, Peugeot, Renault, Seat, VW

**F:** Dacia, Renault

**G:** BMW, Lada

**H:** Audi, BMW, Chevrolet, Chrysler, Kia, Mercedes, Mini, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, VW, Volvo

**I:** Lada, Opel, Peugeot, Renault, Seat

**J:** Opel, Renault

## Fahrzeugwechsel

Bei einem Fahrzeugwechsel erkennt der OBD-Killer die neue Fahrgestellnummer und setzt alle Lernwerte zurück. Das Gerät entspricht dann dem Auslieferungszustand.

## Vehicle change

When changing vehicles, the OBD killer detects the new chassis number and resets all learned values. The device then corresponds to the delivery state.